



INFORME GENERAL
DE LA REPÚBLICA

2021

Unidos Transformamos
Guatemala



GOBIERNO *de*
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI

MEMORIA DE LABORES
2021-2022
SEGUNDO AÑO DE GOBIERNO

Unidos Transformamos
Guatemala

P.A Francis Arturo Argueta Aguirre
Director General
Dirección General de aeronáutica Civil

Diagramación y fotografía
Unidad de Comunicación Social
de la Dirección General de Aeronáutica Civil

Guatemala de la Asunción, diciembre 2021
www.dgac.gob.gt



MEMORIA DE LABORES
2021-2022
SEGUNDO AÑO DE GOBIERNO

Unidos Transformamos
Guatemala

Índice

1	Carta del señor Director	7
2	Historia de la DGAC	9
3	Misión	10
4	Visión	10
5	Objetivos	10
6	Estructura	
	Infraestructura	11
	Convenios Interinstitucionales	16
	Conectividad Aérea	19
	Relaciones Internacionales	23
	Capacitación y tecnificación	25
	Bioseguridad	27
7	Conclusiones	10
8	Recomendaciones	

Carta del Señor Director General

Presento la Política General de Gobierno con el compromiso de que nuestra labor la realizaremos inspirados por el más genuino espíritu democrático. Actuaremos con seriedad, eficiencia y determinación, a la par de demostrar una profunda vocación por el diálogo y la transparencia.

La responsabilidad que asumimos guarda el eco de quienes, desde mediados de abril de 2015 y durante veinte semanas consecutivas, mostraron la Guatemala que anhelamos, como ejemplo para el mundo. De manera masiva y pacífica, el pueblo manifestó su indignación después de que quedaron al descubierto las redes de corrupción que han aprisionado a un sistema que terminará por colapsar si continúa de espaldas al reclamo ciudadano.

Si bien la pobreza material se incrementó, hace un año principió a superarse la pobreza de ciudadanía. El primer paso es reconocer que los pobres no son únicamente quienes sufren por la mala distribución de los ingresos y la riqueza. De manera gradual se ha iniciado la supresión de las condiciones que impiden a los guatemaltecos y guatemaltecas la participación plena en la vida económica, política y social. La pobreza no será erradicada si no deja de ser considerada como un obstáculo para edificación de ciudadanía. Nuestro principal problema es la pobreza provocada por la denegación de justicia, por la impunidad, pero sobre todo por la indiferencia de quienes no se comprometen en la construcción de una Guatemala libre, independiente y soberana.

La formulación de esta Política General mantiene el esfuerzo iniciado hace un año para fortalecer la institucionalidad democrática. No planteamos nada nuevo. Lo que sí será original es el resultado que nos espera del reavivamiento ciudadano. Por eso proclamo que somos el Gobierno que realizará una verdadera transición hacia la democracia, un proceso que ha sido postergado en los últimos treinta años. Los problemas sociales y los desafíos económicos, las carencias en infraestructura y la limitada cobertura de servicios que tiene el país son diversos, complejos y de

larga data. No serán solucionados de manera íntegra por una sola administración de gobierno. Debemos asumir la convicción de desplegar nuestros mejores esfuerzos, con una vocación por la continuidad de las políticas públicas que trasciendan los períodos gubernamentales, para garantizar la sostenibilidad de las reformas que emprendió el propio pueblo de Guatemala.

En un marco de fortalecimiento de la institucionalidad democrática, promoveremos el diálogo y la concertación con todas las fuerzas políticas, los movimientos ciudadanos y la sociedad civil organizada de nuestro país, para lograr mejoras concretas en un conjunto de prioridades.

Estas primacías concentrarán lo más urgente de nuestros esfuerzos, pero sin descuidar o abandonar los demás sectores. El sentido de la precedencia que aplicamos está dado a partir de identificar los ramos que tengan capacidad de arrastre y sean claves para el despegue del conjunto.

Ciertamente, abundan las carencias y escasean los recursos para satisfacer las necesidades más elementales. Pero estamos rodeados de riquezas que nosotros mismos ocultamos. Formamos parte de estas inmensidades naturales y culturales, hijos de todos los ríos, todas hijas de un sol y mil montañas. Hago un llamado para mantener la unidad dentro de la diversidad. Si bien hay muchas exigencias, no tenemos por qué lamentarnos ya que abundan los motivos para sentirnos orgullosos de formar parte de esta latitud de sol y de cordillera, que nunca se rinde ante las adversidades y está llena de heroísmos cotidianos.

**P.A. Francis Arturo Argueta
Aguirre**

Historia de la DGAC

La aviación civil en Guatemala tuvo su origen en el año 1910, cuando los señores Alberto de la Riva y Víctor Ortiz, diseñaron y construyeron un planeador que les permitió realizar los primeros intentos de volar registrados en el país.

En 1914 se fundó lo que se llamó, la Academia de Aviación, siendo su primer director el señor Luis Ferro, el primer instructor, piloto aviador Dante Nannini, considerado pionero de la aviación nacional y como alumno el señor Alberto de la Riva. La Academia de Aviación se instaló al este de la ciudad de Guatemala, en el llamado Campo de Marte.

Las necesidades aeroportuarias de Guatemala, motivaron la construcción del Aeropuerto La Aurora, cuyas primeras actividades datan del año 1923, desplazando así al Campo de Marte, donde hasta esa fecha se habían llevado a cabo las primeras experiencias aeronáuticas, siendo protagonistas muchos esforzados guatemaltecos, quienes se convirtieron en pioneros de la aviación nacional.

En 1927 se iniciaron los vuelos regulares, autorizando a la compañía Pickwick Airways Inc. para realizar estas operaciones entre Guatemala, México y Estados Unidos. Esta empresa realizaba tres vuelos semanales transportando tanto pasajeros como correo. Posteriormente, este servicio se extendió a San Salvador con vuelos diarios. En el mismo año la Compañía Pan American inició sus vuelos con rutas entre Guatemala y Brownsville, Texas.

Con fecha 11 de setiembre de 1929, durante el gobierno presidido por el General Lázaro Chacón, se creó la Dirección General de Aeronáutica Civil, como una dependencia del Ministerio de de Comunicaciones y Obras Públicas, por medio del Decreto Legislativo No. 1032. En su inicio, la Dirección General, contó con el Departamento de Operaciones y Asesoría Jurídica; posteriormente y debido al avance de la aviación, dicha dependencia se fue implementando hasta contar con los Departamentos que hoy la integran.

En esa época, el Aeropuerto La Aurora estaba conformado por una pista de grama, de características adecuadas para satisfacer las necesidades de la década de los años 30. La Segunda Guerra Mundial motivó el asentamiento de una base aérea militar en La Aurora y con ello la necesidad de construir una pista pavimentada para permitir la operación de las aeronaves, habiéndose construido en 1942 la primera

pista pavimentada con longitud de 2000 metros, en 1959 se extendió la misma en 500 metros a cada extremo.

El primer avión Jet comercial que aterrizó en La Aurora fue en el año 1959, un DC-8 de la Empresa Panavias. En 1968, se concluyeron los trabajos de construcción de la nueva terminal de pasajeros con un área de 24,000 metros cuadrados.

En el año 1948, se promulgó la primera Ley de Aviación Civil de Guatemala, la cual fue sustituida por el Decreto 100-97 a partir del 7 de diciembre de 1997.

Posteriormente, en el año 2001 se promulgó el Decreto 93-2000 "Ley de Aviación Civil" y el Acuerdo Gubernativo 384-2001 "Reglamento" de la citada ley, la cual está vigente a la fecha. El objeto de esta ley es normar el ejercicio de las actividades de aeronáutica civil, en apoyo al uso racional, eficiente y seguro del espacio aéreo, con fundamento en la Constitución Política de la República, los Convenios y tratados internacionales ratificados por Guatemala, los reglamentos emitidos para el efecto y demás normas complementarias. Asimismo establece que la Dirección General de Aeronáutica Civil, es el órgano encargado de normar, supervisar, vigilar y regular. reglamentos, regulaciones y disposiciones complementarias, los servicios aeroportuarios, los servicios de apoyo a la Navegación Aérea, los servicios de Transporte Aéreo, de Telecomunicaciones y en general todas las actividades de Aviación Civil en el territorio y espacio aéreo de Guatemala. Esta Ley consagra en el artículo 66 la declaración de una política de cielos abiertos, otorgando la 3ra. 4ta. y 5ta. libertades comerciales.

Ante el cumplimiento de las normativas y disposiciones internacionales en materia de seguridad, en el año 2007 se le otorgó al Estado de Guatemala la Categoría I por parte de la Administración Federal de Aviación-FAA.

En el último quinquenio, la infraestructura aeroportuaria nacional a cargo de la DGAC, ha sido objeto de mejoras significativas en los principales aeropuertos como: La Aurora, Mundo Maya y San José, con el fin de modernizar sus instalaciones y servicios, para garantizar la regularidad, seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas en el territorio nacional y de esa manera contribuir al desarrollo económico de la población en general.

Misión

"La DGAC es la Institución responsable de Normar, Administrar, Fortalecer, Facilitar y Vigilar la prestación de los servicios aeroportuarios, de navegación y transporte aéreo, conforme a la legislación vigente y acuerdos internacionales ratificados por el Estado de Guatemala".

Visión

"Ser líder regional en la Administración, Facilitación y Vigilancia de los servicios aeroportuarios, de navegación y transporte aéreo, elevando los estándares de calidad para seguridad de los usuarios nacionales e internacionales".

Objetivos

Objetivos Generales

- Seguridad
- Regularidad
- Certificación
- Capacitación del personal
- Comunicación
- Transparencia
- Efectividad
- Trabajo en equipo
- Respeto a las leyes nacionales e internacionales.

Objetivos Específicos

- Convertirse en la autoridad aeronáutica más eficiente de la región centroamericana
- Planificar, organizar, dirigir y controlar los Servicios Aeroportuarios, para mantener
- un alto nivel de especialización y calidad para el desarrollo de todas las actividades de la DGAC.
- Capacitar a su Recurso Humano, para afrontar los retos de la aviación moderna.
- Desarrollar el Plan Estratégico de la DGAC orientado al logro de los objetivos y metas propuestas
- Implementar las recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional -OACI-.

Objetivos Estratégicos

- Rediseño de los procesos con el fin de incrementar la capacidad de dirección y coordinación de la gestión aeronáutica, sobre la base de metas y objetivos claros.
- Transformación de los sistemas navegación aérea de acuerdo a los estándares internacionales para hacer más segura la gestión aeronáutica y aeroportuaria.
- Reestructuración e integración de la institución para garantizar los niveles de seguridad en el sector aeronáutico y aeroportuario, de acuerdo a las normas y recomendaciones internacionales.

Infraestructura

El aumento significativo de pasajeros en los últimos años ha obligado a los puertos aéreos a sufrir cambios que se adapten a la alta demanda de usuarios que viajan por una u otra razón, tanto al interior de Guatemala, como al extranjero.

Es por esto que como Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), debemos adaptar la infraestructura tanto del Aeropuerto Internacional La Aurora (AILA), como los aeródromos a las demandas de modernización respetando el ecosistema que rodea cada instalación, lo que requiere de una buena administración de los recursos del Estado.

Realizan trabajos en pista y áreas de movimiento en Aeropuerto Internacional La Aurora. - enero 2021

Infraestructura Aeroportuaria, es el departamento encargado de realizar todo este tipo de trabajos. Durante la última semana del mes de enero, se realizó mantenimiento y bacheo de uno de los puntos del carril auxiliar, para hacerlo de forma inmediata y con todas las medidas para su funcionamiento, además se cuenta con las máquinas necesarias.

El buen mantenimiento para una operatividad sin dificultades, es la prioridad en el Aeropuerto Internacional La Aurora, ya que ingenieros a cargo, confirman que diariamente se realizan supervisiones, en el área de movimiento, la cual es utilizada para los aviones en carga y descarga, la plataforma Internacional y la pista con sus puntos de maniobras.

A esto se une el equipo encargado de mantener al día el área no pavimentada, con lo que el Aeropuerto Internacional La Aurora, cumple con todo lo establecido para funcionar de forma correcta.



Implementación de radares con nueva tecnología satelital. - enero 2021

Se iniciaron los trabajos de tecnología satelital en los radares aéreos. Estos cambios tecnológicos se deben a que los radares actuales ya tienen 20 años de estar funcionando y por beneficio del país, se tiene que modificar tanto el radar primario como el secundario. El radar primario está a cargo del Ministerio de la Defensa Nacional, el secundario de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Mientras se realizan las modificaciones y todos los detalles, el espacio aéreo no se quedará libre, ya que cuenta con toda la cobertura. De esta forma no hay posibilidad que pueda sobrevolar alguna aeronave sin control alguno.



Señalización horizontal - Aeropuerto Internacional La Aurora

El personal de la Unidad Infraestructura Aeroportuaria de la Dirección General de Aeronáutica Civil realizó los trabajos de señalización horizontal en plataforma del Aeropuerto Internacional La Aurora.

Dichos trabajos se realizan periódicamente para mantener la seguridad operacional del Aeropuerto.



Sistema de Multilateracion y Radar Primario

En el mes de marzo, la estación de la Colina ha quedado instalada la última torre del nuevo Sistema de Multilateracion. Esto convertirá a Guatemala en pionera de la región al contar con tecnología de punta que beneficiará la seguridad operacional de la aviación.

Asi mismo, se avanza la instalación de las antenas nuevas para el radar primario y secundario en la estación Palencia. La seguridad operacional para el ATM del Aeropuerto La Aurora con la mejor tecnología

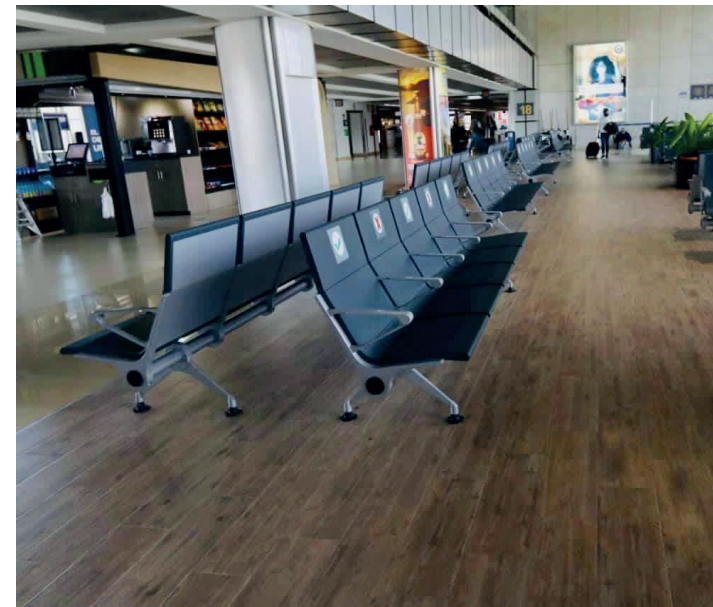


Instalación de piso cerámico tipo duela

El titular de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), P.A. Francis Argueta, dio a conocer que las salas 6, 15 y 16 del Aeropuerto Internacional La Aurora (AILA), fueron remozadas con la instalación de piso cerámico tipo duela, para mejorar las condiciones sanitarias de cara al coronavirus COVID-19.

Para este fin fueron removidas las alfombras que ya contaban con al menos 14 años de antigüedad y que ya mostraban un marcado deterioro, y debido a sus características retenían una mayor cantidad de virus y bacterias. La ingeniera Ángela Esquivel quien estuvo a cargo de la obra detalló que fueron ocho trabajadores quienes laboraron durante la noche en la instalación de 208 metros cuadrados de piso.

Esquivel agregó que esto también aporta una panorámica diferente y ofrece un mejor aspecto a las instalaciones del AILA.



Limpieza, señalización y marcación de pista activa - Puerto Barrios -

El 3 de mayo el personal de Infraestructura Aeroportuaria realizó trabajos de limpieza y señalización en pista activa del Aeropuerto de Puerto Barrios.

Dichos trabajos se realizan constantemente para mantener la seguridad operacional en las diferentes terminales aéreas del país.



Ceniza volcánica

El 23 de marzo del 2021 el Aeropuerto Internacional La Aurora cerró sus operaciones debido a incremento ceniza que estaba en el ambiente por la actividad volcánica del Pacaya.

Gracias a la colaboración de todo el recurso humano que integra la Dirección General de Aeronáutica Civil, personal de la Municipalidad de Guatemala, y el Ejército de Guatemala, se pudieron reanudar operaciones en la mañana del 24 de marzo tras una intensa limpieza realizada el 23 y la madrugada del 24 de marzo respectivamente, en pista activa, plataforma y calles de rodaje del puerto aéreo.

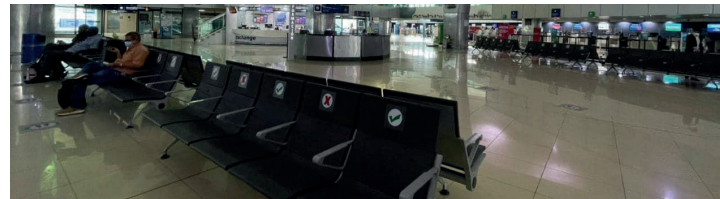
Fue una leve llovizna la que ayudó a que estas labores pudieran ser más efectivas, ya que las partículas en el ambiente se dispersaron con mayor facilidad.

Se continuará una estrecha comunicación y monitoreo de la mano del INSIVUMEH respecto a la actividad que presente el volcán de Pacaya, esto con el fin de garantizar la seguridad operacional y de los viajeros.



Sillas En Area De Counters

El 12 de mayo se incorporaron sillas aeroportuarias en area de counters en el Aeropuerto La Aurora.



Señalización Y Remarcación

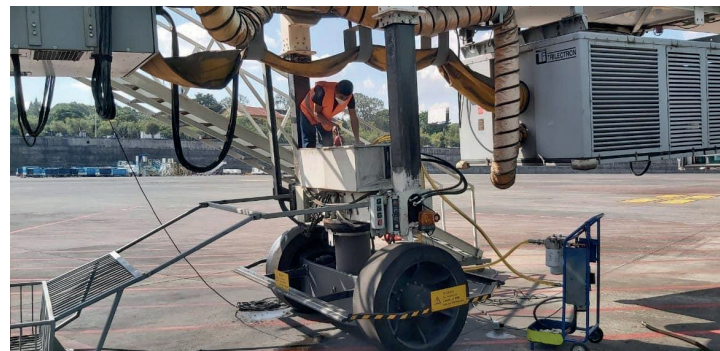
El 18 de mayo el personal de Infraestructura Aeroportuaria realizó trabajos de señalización y remarcación en plataforma internacional del AILA.

Dichos trabajos se realizan periódicamente para mantener la seguridad operacional del Aeropuerto Internacional La Aurora.



Mantenimiento A Techos Y Sistema Hidráulico

Mantenimiento integral a techos y sistema hidráulico a las Puerta de abordaje realizados por los compañeros de mantenimiento de muelles de abordaje de Aeronáutica Civil.



Iluminación en el Aeropuerto Internacional La Aurora

El 11 de julio, se iluminó y trabajó en los techos dañados en el exterior del Aeropuerto La Aurora, principalmente el área de arribos.



Techos AILA

El 16 de julio, se realizaron trabajos en los techos dentro del Aeropuerto La Aurora para cambiar las partes que han sido dañadas por la humedad.



Salas 10 y 11 Con Madera

El 14 de julio, las salas de abordaje 10 y 11 del Aeropuerto Internacional La Aurora ya cuentan con pisos renovados que permitirán ofrecer una mejor vista y condiciones más saludables para brindar un mejor servicio a nuestros usuarios.



Chapeo En Pista Activa Y Calles De Rodaje

El 9 de julio, los compañeros del departamento de Infraestructura realizan trabajos de chapeo en pista activa y calles de rodaje del Aeropuerto Internacional La Aurora.



Remozamiento De Paredes

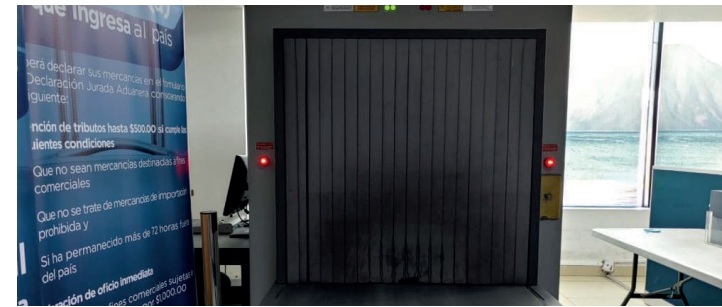
Se realizó un remozamiento de paredes sobre Av. Hincapié en ingreso al área de Aviación General conocido como Lado Eco.





Convenios Interinstitucionales

Con los convenios se articulan prácticas más eficientes entre instituciones que intervienen en procesos para la atención de usuarios del Aeropuerto Internacional La Aurora (AILA), nacionales y extranjeros. Es por esto que son fundamentales para agilizar la entrada y salida de pasajeros, y de carga comercial.



SAT incrementa tecnología no intrusiva en el Aeropuerto Internacional La Aurora.

SAT implementa tecnología no intrusiva en el Aeropuerto Internacional La Aurora. Lo que fortalecerá los controles y facilitará la inspección de viajeros que ingresan a Guatemala por esta importante terminal aérea.



Reunión de trabajo interinstitucional.

El Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre participó en la reunión de trabajo junto al Diputado Estuardo Rodríguez Azpuru, autoridades del Instituto Guatemalteco de Migración, Fuerza Aérea del Ejército de Guatemala, y el Consejo Nacional de Atención al Migrante de Guatemala CONAMIGUA; para tratar temas relacionados a brindar una mejor atención y recepción a nuestros connacionales retornados provenientes en diferentes vuelos desde Estados Unidos.



Reunión de trabajo Congreso - INGUAT -

El Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre participó en una reunión de trabajo con el Diputado Marvin Alvarado y autoridades del Instituto Guatemalteco de Turismo - INGUAT ; para abordar temas relacionados al impulso de la reactivación económica a través del transporte aéreo y el turismo.



Reunión de trabajo Secretaria Técnica y Comisión de Asesoramiento y Planificación

El Director P.A Francis Argueta sostuvo una reunión de trabajo con funcionarios de la Secretaria Técnica y Comisión de Asesoramiento y Planificación -CAP- del Consejo Nacional de Seguridad en la que se acordó el trabajo en conjunto para el beneficio de la seguridad nacional.



Trabajos de la Municipalidad de Guatemala

El 13 de mayo la Municipalidad de Guatemala, realizó trabajos de ornato en los exteriores del Aeropuerto Internacional La Aurora.

Reunión de trabajo Comisión Interinstitucional

El 18 de junio el Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre y demás autoridades que conforman la Comisión Interinstitucional para Contribuir en la Reactivación Económica del Sector de la Construcción, participaron en la primera reunión de dicha comisión, en donde se presentó la plataforma electrónica que se espera utilizar como medio alternativo para realizar las gestiones de las 9 instituciones que la conforman, de forma digital.

La DGAC Guatemala es una de las 9 instituciones que emiten autorización previa para tramitar licencia de construcción y autorizar alturas máximas de cualquier edificación que se encuentre dentro del área de protección de los aeródromos.



Conectividad Aérea

Gracias a las alianzas con aerolíneas establecidas en Guatemala, y nuevas líneas aéreas se logró aumentar la conectividad con la rehabilitación de rutas que habían quedado temporalmente varadas por la situación del COVID-19. También se pusieron en marcha nuevas rutas a nivel nacional e internacional, con lo que se logró no solo mejorar los enlaces, sino se convirtieron en fuentes de desarrollo promoviendo el turismo interno y externo, y dotando de nuevos empleos para la atención de los usuarios.

FRONTIER Ailines – comenzó operaciones en Guatemala

Se anunció que a partir del 14 de abril se incrementará la conectividad aérea a con el vuelo inaugural de FRONTIER AIRLINES al Aeropuerto Internacional de Miami (MIA).



Presentación "Aeropuerto Atitlán"

Siguiendo las instrucciones del Sr. Presidente, Dr. Alejandro Giammattei y la Política General de Gobierno 2020-2024, el Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre participó junto a las autoridades del Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales – MARN -, Instituto Guatemalteco de Turismo - INGUAT -, y la Secretaría de Planeación y Programación de la Presidencia - SEGEPLAN - Guatemala, en una reunión de trabajo para presentar proyectos de Reactivación Económica, entre los cuales destaca el "Aeropuerto de Atitlán".



El plan es generar desarrollo económico a través del turismo y teniendo como eje transversal el uso sostenible de los recursos naturales.

Transporte aéreo de Emergencia

En una intervención efectiva de emergencia, Gobernación Departamental de Petén, con el apoyo de la Dirección General de Aeronáutica Civil, coordinó el traslado aéreo de una joven madre con 36 semanas de gestación que presentó complicaciones médicas y fue trasladada para su ingreso Hospital Roosevelt.



Reapertura ruta Guatemala – El Salvador – Guatemala de Tag Airlines

El 26 de marzo del 2021 el Subdirector Técnico-Operativo Cap. Emilio Berthet junto a las autoridades de la aerolínea Tag Airlines rehabilitaron la ruta Guatemala - El Salvador - Guatemala. Dicha reapertura fortalece la conectividad aérea y es parte de las acciones para la reactivación económica.



Inicio de operaciones Aerolínea FRONTIER

El Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre junto a autoridades del Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Economía, Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y vivienda, Instituto Guatemalteco de Turismo y ejecutivos de la aerolínea Frontier participaron en el inicio de operaciones aéreas de dicha aerolínea en territorio guatemalteco.



Dicho inicio de operaciones ofrece vuelos sin escalas a precios accesibles entre Miami y Guatemala. Asimismo, es parte de las acciones que impulsa el Gobierno de Guatemala para la Reactivación Económica y crecimiento de la conectividad aérea.

Inicio de operaciones de la Aerolínea JetBlue

El Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre junto a autoridades del Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Economía, Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y vivienda, Instituto Guatemalteco de Turismo y ejecutivos de la aerolínea JetBlue participaron en el inicio de operaciones aéreas de dicha aerolínea en territorio guatemalteco.



Dicho inicio de operaciones ofrece vuelos diarios sin escalas, a precios accesibles entre Nueva York y Guatemala. Asimismo, es parte de las acciones que impulsa el Gobierno de Guatemala para la Reactivación Económica y crecimiento de la conectividad aérea.

TAG Airlines ruta nueva a Tegucigalpa a San Salvador

TAG Airlines inició operaciones de Tegucigalpa a San Salvador el 9 de junio.



SPIRIT iniciará la ruta Guatemala-Miami 4 veces por semana

Se anuncia que a partir del 6 de octubre, SPIRIT Airlines iniciará la ruta Guatemala-Miami 4 veces por semana.



Operaciones Aerorutas Maya

El 16 de junio se anunció que a partir del 16 de julio inicia operaciones Aerorutas Maya el vuelo Guatemala-Xela. Dicho vuelo es el inicio de la conectividad aérea para tan importante ciudad.



American Airlines y nueva ruta Chicago-Guatemala.

American Airlines inició con una nueva ruta Chicago-Guatemala, los miércoles y sábados con vuelo sin escalas.



Avianca Reanudó La Ruta Guatemala-Bogotá

El 20 de junio, Avianca reanudó la ruta Guatemala- Bogotá sin escalas. Inició dos veces por semana conectando vía aérea a Guatemala con destinos sudamericanos.



Relaciones Internacionales

PENDIENTE



Transporte Aéreo con Brasil

Este 23 de marzo, el Director P.A Francis Argueta asistió a una reunión de trabajo en el Congreso de Guatemala, donde se abarcó el tema de relaciones bilaterales en Transporte Aéreo con Brasil, entre otros temas de importancia en materia de aviación para Guatemala.



Taiwan Entrega Artesanías Y Café Guatemalteco

La Embajada de Taiwán en Guatemala, hizo entrega al Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre bolsas que contienen artesanías y café guatemalteco el 17 de junio, los cuales q provienen de los proyectos "Revitalización de Artesanías" y "Agronegocios".

Dichas bolsas son para apoyar la campaña de concientización "Viajero Destacado" que busca premiar a los viajeros que cumplen las normas de bioseguridad establecidas en el Aeropuerto Internacional La Aurora.



Capacitaciones

La mejora y actualización en las capacidades del personal aeroportuario es vital para ir de la mano con los nuevos estatutos de manejo de puertos aéreos, pues con esto se fortalecen las bases de buenas prácticas en cuestión de seguridad operativa y productividad.



Intercambio de conocimientos – SEI - febrero 2021

Los Bomberos Municipales de Sanarate y a los Bomberos de Aeronáutica Civil intercambiaron conocimientos de reacción ante cualquier incidente aéreo. Dicha actividad busca replicarse en equipos de bomberos de los diferentes departamentos del país.



Capacidades Y Dar Cumplimiento A La Legislación Vigente

El 4 de junio, con el propósito de fortalecer capacidades y dar cumplimiento a la legislación vigente, colaboradores de la DGAC recibieron capacitación en temas de Datos Abiertos y Firma Electrónica por parte de instructores de la Comisión Nacional de Gobierno Abierto y Electrónico.



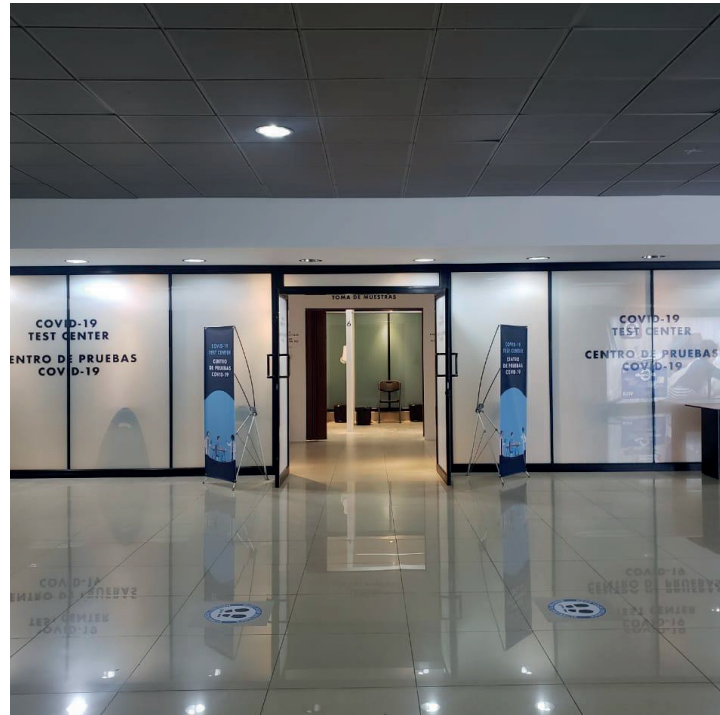
Bioseguridad

PENDIENTE

Pasajeros pueden realizarse la prueba de COVID-19 en el Aeropuerto Internacional La Aurora

La prueba de COVID-19 es obligatoria para poder ingresar al país y presentar la certificación del resultado negativo arrojada por esta y es un requisito para poder abordar en todas las aerolíneas, lo que en su momento causó varios inconvenientes a los pasajeros tanto nacionales como extranjeros, pues muchas veces no lograban obtener los resultados en el tiempo estipulado por el Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social.

Es por esto que se autorizó a la empresa privada "Laboratorio San Lázaro" para desarrollar este proceso por un costo de \$25 dólares, es decir, Q200 quetzales, lo que permitirá que más personas puedan viajar al país, pues podrán realizarse el examen en las instalaciones del Aeropuerto Internacional La Aurora, manteniendo así un margen de propagación del virus muy bajo, e incentivando el turismo, pues los resultados de la prueba los podrán obtenerlos inmediatamente.



Donación de mascarillas para el personal de la Dirección General de Aeronáutica Civil

Gracias a las buenas relaciones que se tiene con la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA) en Guatemala, se realizó la entrega de al menos 3 mil mascarillas para protección personal de los colaboradores de la Dirección General de Aeronáutica Civil, gracias a una donación realizada por una empresa Coreana.



Desinfección Edificio Central DGAC

Cumpliendo con los protocolos de bioseguridad establecidos, se llevó a cabo proceso de desinfección en el Edificio Central de esta Dirección. Estos trabajos siguen realizándose periódicamente a fin de garantizar la bioseguridad del personal y de los usuarios que visitan la terminal aérea.



Visita de la Bancada Semilla - Verificación protocolos de seguridad

El Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre junto al Sr. Diputado Samuel Pérez y la Sra. Diputada Ligia Hernández, realizaron recorrido por las instalaciones del Aeropuerto Internacional La Aurora para verificación de los protocolos de bioseguridad implementados.



Llegada de primeras vacunas Covishield a Guatemala

En apoyo interinstitucional al Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social, la Dirección General de aeronáutica Civil se coordinó el puente aéreo para el traslado de las primeras vacunas que ingresaron al país como una donación del Gobierno de Israel.

El Director General, P.A. Francis Argueta Aguirre realizó el traslado vía aérea al Aeropuerto Los Altos, Quetzaltenango de 640 dosis de vacunas, las cuales serán trasladadas al Hospital Temporal de dicho departamento.



Vacunas COVID-19 provenientes de India

La noche del 03 de marzo se recibió en el Aeropuerto Internacional La Aurora, la donación de la República de India con 200 mil dosis de Vacunas COVID-19. Ese mismo día se coordinó puente aéreo para entrega de Vacunas COVID a Zacapa, Petén, en coordinación interinstitucional con el Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social, realizado con éxito.



Puente aéreo - Vacunas COVID-19

En coordinación con Aeroclub De Guatemala y en apoyo interinstitucional con el Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social, se realizó traslado aéreo de 11,860 Vacunas COVID-19 para personal de primera línea del departamento de San Marcos, 15,620 para Huehuetenango y 11,900 para Quetzaltenango y 770 para Quiché, las cuales serán trasladadas al Hospital Temporal de dichos departamentos.



Vacunas COVAX

La prueba de COVID-19 es obligatoria para poder ingresar. El día 11 de marzo aterrizó en el Aeropuerto Internacional La Aurora el avión B747-400BCF de Martin Air Cargo, que transporta las 81 mil 600 dosis de Vacunas COVID-18 que el Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social adquirió por medio del Mecanismo COVAX.



Primer Lote De Vacunas Sputnik V

El 5 de mayo aterrizó el avión B757-27A(PCF) de DHL Aero Expreso en el Aeropuerto Internacional La Aurora, que transportaba el primer lote de vacunas Sputnik V que arribó al país.



B777-323 (ER) de American Airlines

El 20 de julio, por primera vez aterrizó en Guatemala, el B777-323 (ER) de American Airlines, que transportaba 3 millones de vacunas contra el COVID-19 donadas por el Gobierno de Estados Unidos.



1.5 Millones De Vacunas

El 8 de julio, aterrizó en el Aeropuerto Internacional La Aurora el B777-223(ER) de American Airlines que transportaba 1.5 millones de vacunas contra la COVID-19 donadas por el Gobierno de Estados Unidos.



Tercer lote de vacunas COVAX

El 3 de junio ingresó el tercer lote de 321 mil 600 dosis de vacuna AstraZeneca adquiridas por el mecanismo COVAX, que serán utilizadas en todo el país para continuar con el Plan Nacional de Vacunación COVID-19.



Vacunan a Personal Aeroportuario

Se realizó la vacunación contra el COVID-19 para el personal aeroportuario y aduanas como parte del Plan Nacional de Vacunación contra el Coronavirus. Esto debido a que es este personal el que se encuentra dentro de la primera línea al recibir a pasajeros y carga proveniente de otros países. Con lo que se garantiza no solo la salud de nuestros colaboradores sino se establece una línea segura de atención a los pasajeros.



Conclusiones

En la memoria de labores del año 2021 se contienen los logros alcanzados por la Dirección General de Aeronáutica Civil, que representan avances importantes en lo referente a conectividad, infraestructura, desarrollo y turismo, entre otros aspectos, que convierten al Aeropuerto Internacional La Aurora en un ente con servicios de calidad internacional que benefician a los usuarios nacionales y extranjeros.

Las mejoras notables también constan en pistas de aterrizaje a nivel departamental, que también son parte de los importantes puentes aéreos que sirvieron durante el 2021 para agilizar la repartición de vacunas e impedir que se perdiera la cadena fría, y de esta forma evitar que las dosis contra el COVID-19 pudieran estropearse. Por estos aspectos la Dirección General de Aeronáutica Civil ha logrado importantes avances y significativos un año más.

Recomendaciones

Lo expuesto en las páginas de la Memoria de Labores queda como una evidencia de los niveles alcanzados durante el año 2021, y que deberán mantenerse e incluso superarse en los años venideros para ofrecer a nuestros usuarios los mejores índices de calidad y eficiencia que nos coloquen como un referente en el tema aeroportuario internacional.





GOBIERNO *de*
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI